



EK-2
(HARİTALAR)

Mevcut Arazi Kullanım Şeması

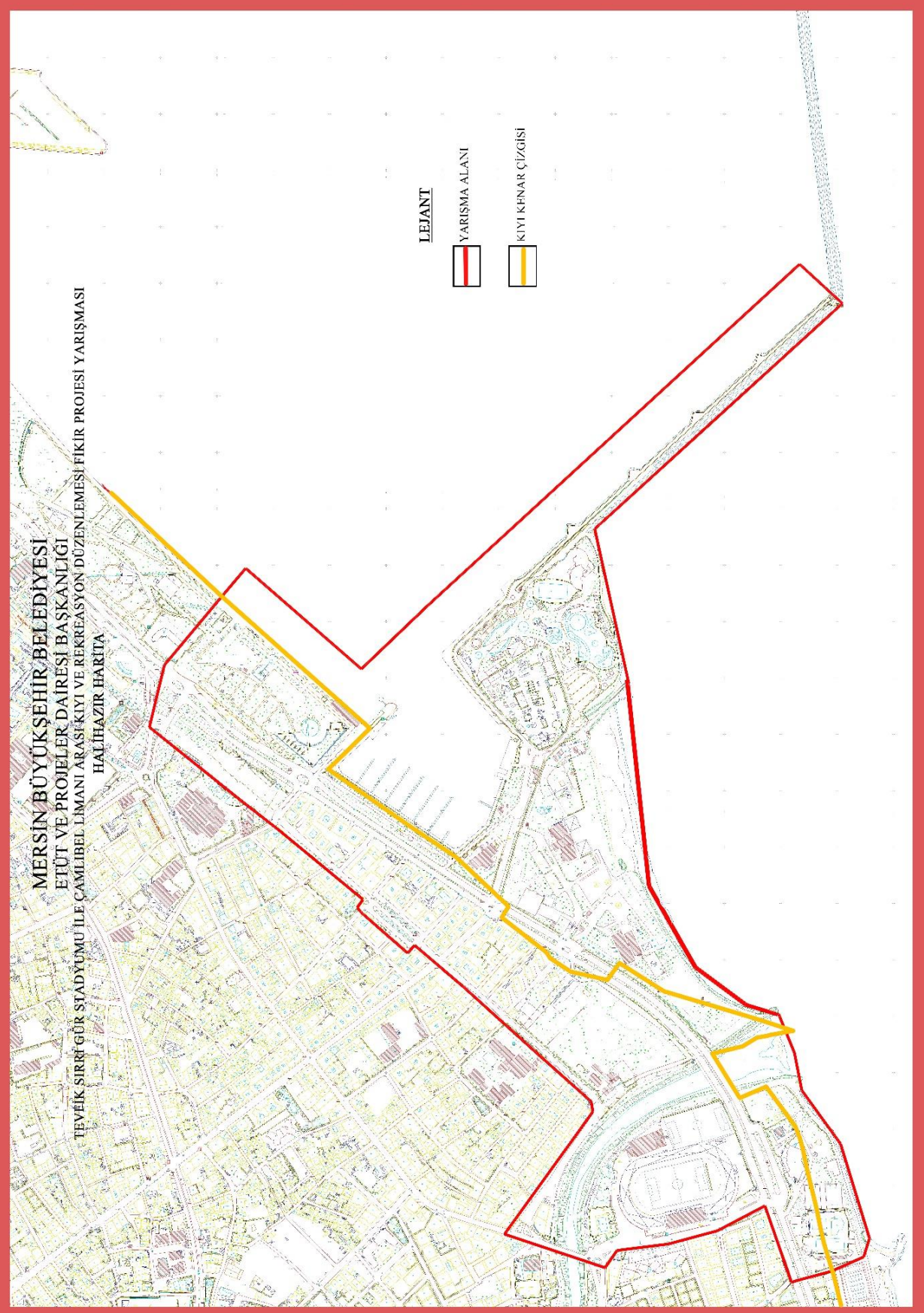
Halihazır Harita

Kent Merkezi Ulaşım Planı Ana Kararları

Jeolojik Etüt Verileri

Mülkiyet/ Sahiplilik

Sit Alanı Sınırı ve Tescilli Yapılar

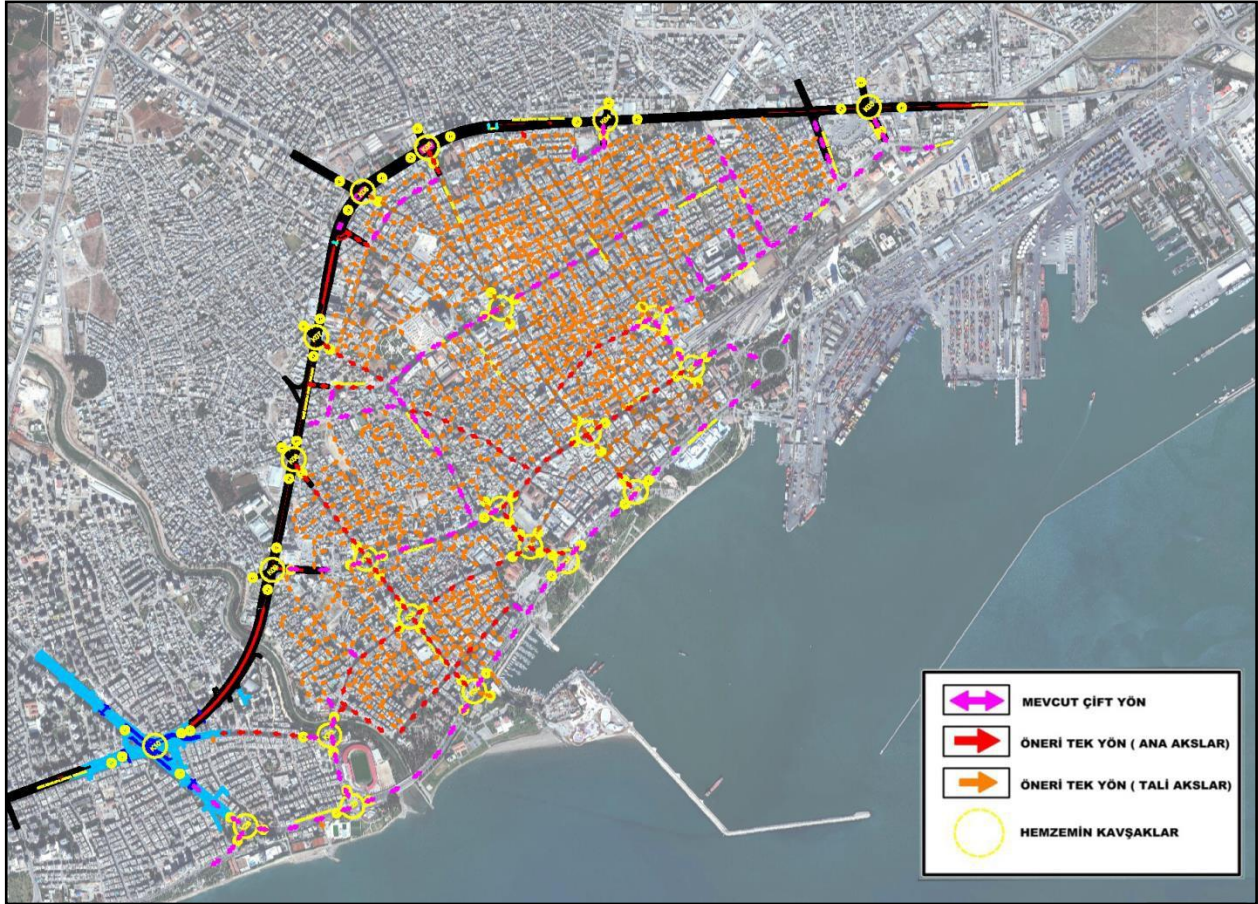


LEJANT



KENT MERKEZİ ULAŞIM PLANI ANA KARARLARI

Kent merkezindeki dolaşım planları hazırlanırken öncelikle ana kararlar netleştirilmiştir. Bu kararlar idare ile yapılan toplantılarda detaylı olarak incelenerek sonuçlandırılmıştır. Ardından daha alt nitelikteki yollarda da tek yön kararları verilerek ana dolaşım şemasının desteklenmesi amaçlanmıştır. Aşağıdaki şekilde tüm kararlar gösterilmektedir



Koridorların GMK Bulvarı ve İsmet İnönü Bulvarı'na bağlandıkları ilgili kavşaklar da bu kararlarla bütünleşik olarak düzenlenmiştir.

Raporun bu bölümünde bu kavşaklara ilişkin tasarım yaklaşımı aktarılacaktır. Ayrıca raporun koridor ve hemzemin kavşak düzenlemeleri kısımlarında da rapor bütünlüğü açısından aynı kavşaklara yeniden değinilecektir.

Silifke Caddesi, kavram projeler açısından iki bölüme ayrılmıştır. Birinci kesim Sakarya Caddesi'nden 1106. Sokak'a kadar, ikinci kesim ise 1106. Sokak'tan Tulumba Kavşağı'na kadar devam etmektedir. Raporun bu bölümünde kavram projeler bahsi geçen iki kesim için ayrı başlıklar altında anlatılacaktır. Aşağıdaki şekilde kavram proje kararları gösterilmektedir.



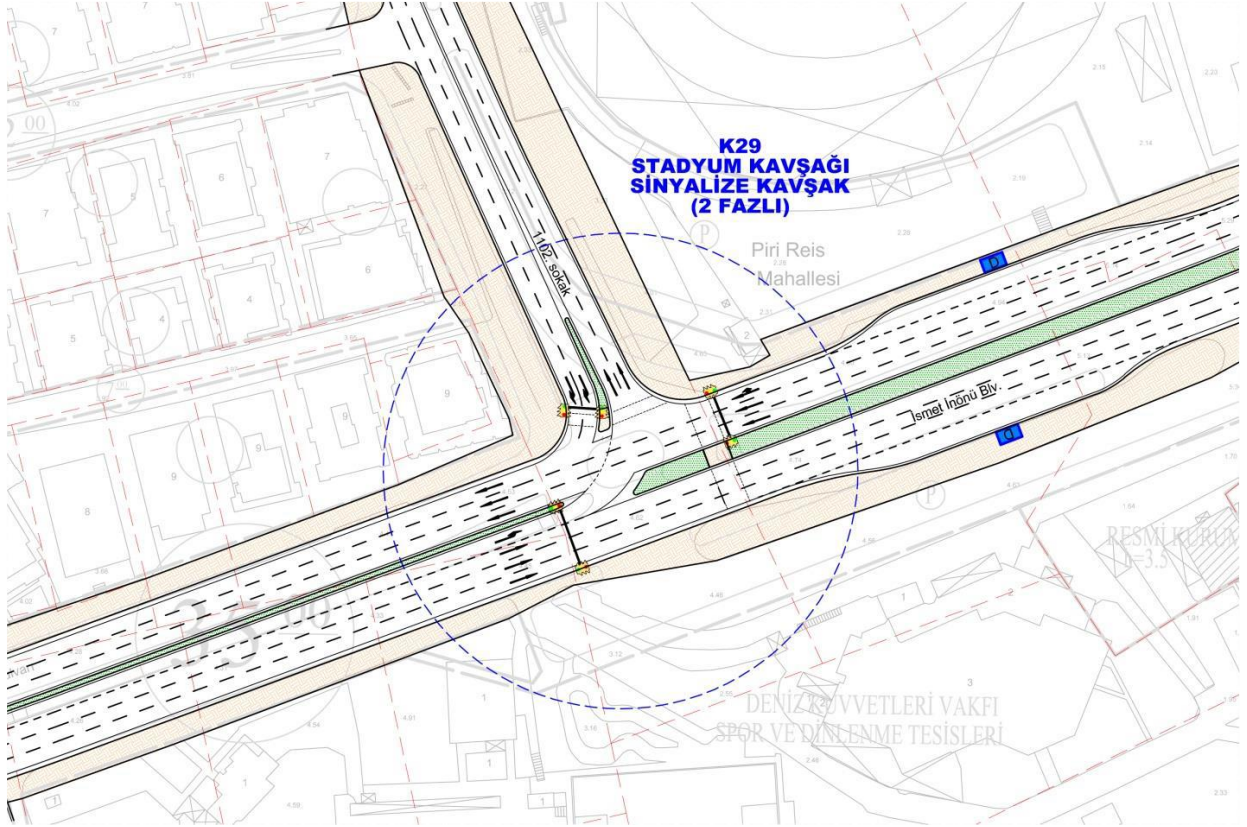
SAKARYA CADDESİ-1106. SK. ARASI

Kavram proje kararlarına göre; Silifke Caddesi'nin tamamının tek yön yapılması planlanmıştır. Bu doğrultuda Silifke Caddesi'nin Sakarya Caddesi ile Atatürk Caddesi arasında kalan kısmı batı istikametine, Atatürk Caddesi'nin ise doğu istikametine doğru tek yönde trafik sirkülasyonunun sağlanmasına karar verilmiştir. Ek olarak, Silifke Caddesi'nin Atatürk Caddesi ve 1106. Sokak kesimi arasındaki kısmının (Efrenk Deresi üzerinden geçişini sağlayan köprü) çift yönde hizmet verecek şekilde iyileştirilmesine karar verilmiştir.

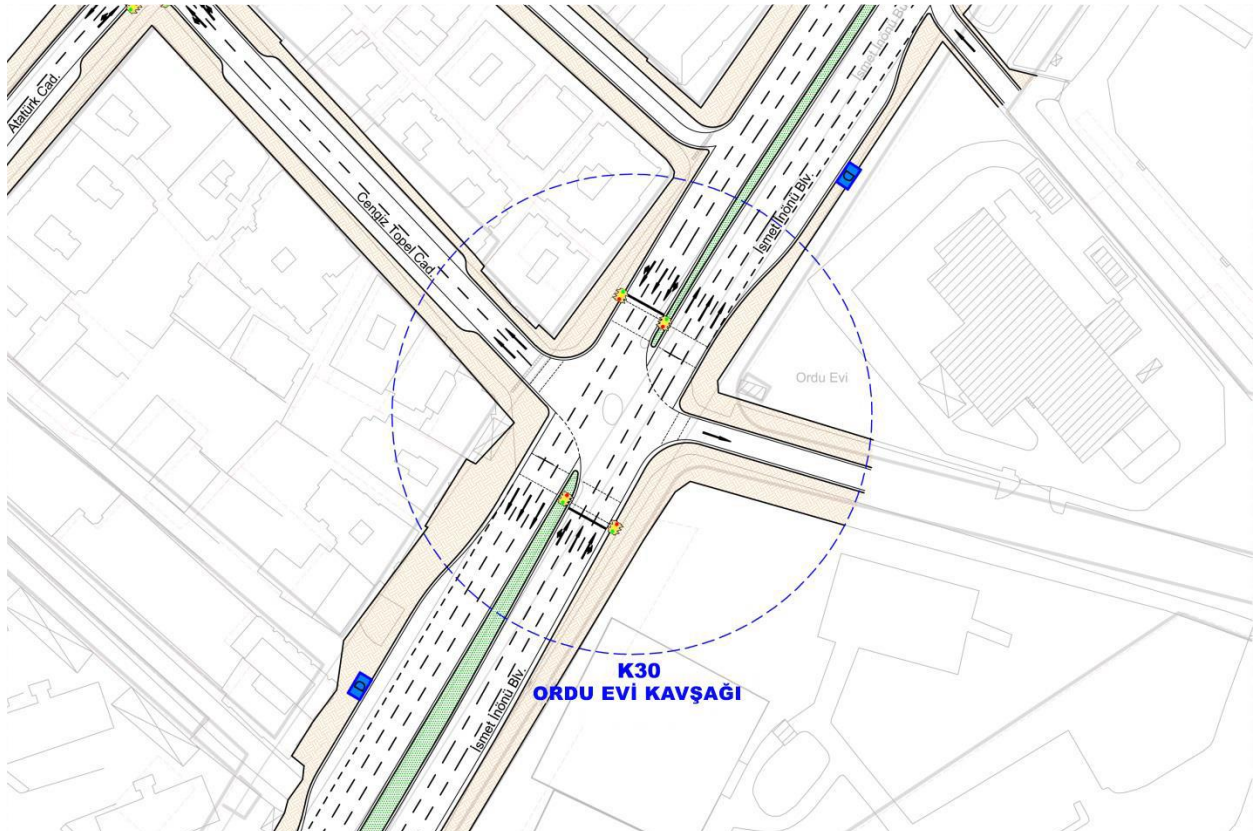
YARIŞMA ALANI İÇERİSİNDE YER ALAN KAVŞAKLARIN ULAŞIM ANA PLANI ÇÖZÜMLEMELERİ



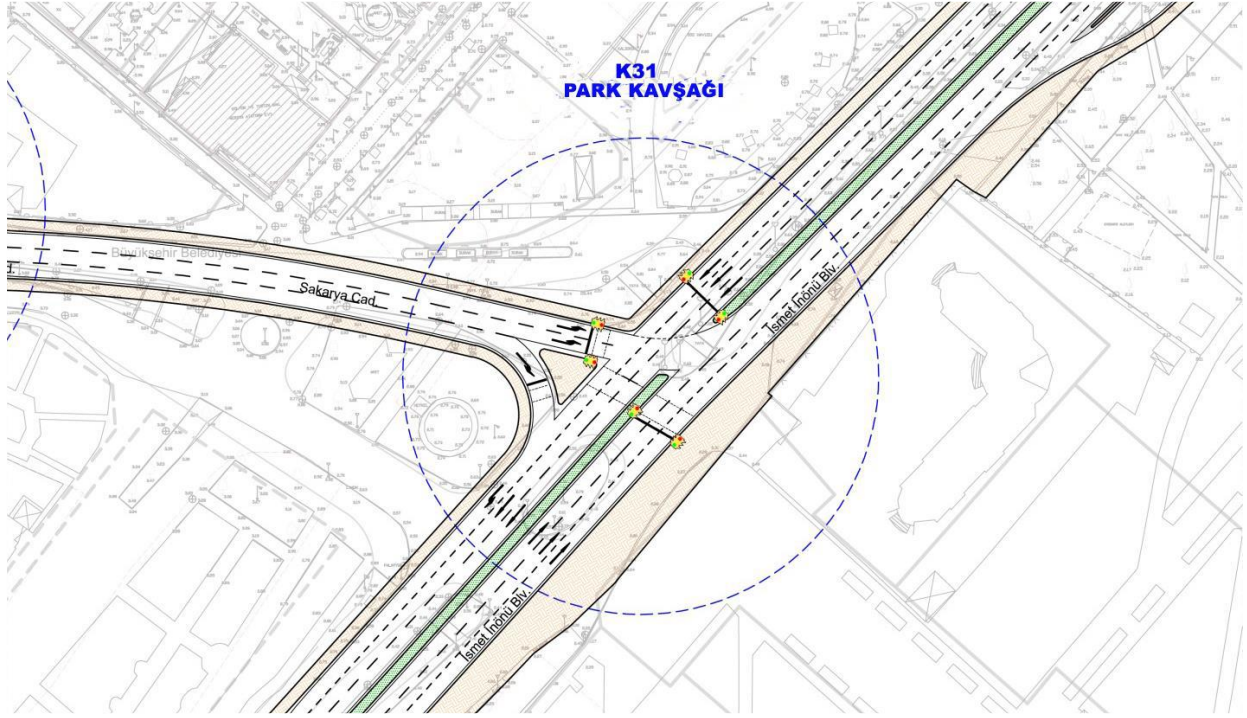
STADYUM KAVŞAĞI



ORDU EVİ KAVŞAĞI



PARK KAVŞAĞI



JEOLJİK ETÜT VERİLERİ

Yarışma alanı yakın çevresinde belediyemizce SK-31 ve SK-32 sondaj kuyuları açılmış olup, temel sondaj logu detayları ekte bulunmaktadır.



TEMEL SONDAJ LOGU SK-31

Başlama ve Bitiş Tar.: 25.01.2016-25.01.2016 Koordinat : 36S 4073102.52
 Sondaj Derinliği : 20,00 m : 645074.18
 Makine Tipi : Rotary Kot (m) : 4.00
 Belediyesi : Mersin Büyükşehir Yeraltı Su Seviyesi : 1.80 m
 : Belediyesi

Derinlik (metre)	Yüzey Kotu	USCS	JEOLOJİK KESİT	ZEMİN TANIMLAMASI	Numune No	SPT	SPT Grafiği				#200 Nolu Elekten Geçen İnce Malzeme	
							0	20	40	60		80
0	0			DOLGU MALZEME (0,00 - 1,00 m)								
1	-1				1	13						YSS 1.8m
2	-2				2							
3	-3				3	21						
4	-4											
5	-5			ÇAKILLI , KALIS GIRISIMLI KIL (1,00-10,00 m)	4	29						
6	-6				5							
7	-7				6	41						
8	-8											
9	-9				7	50(R)						
10	-10				8	50(R)						
11	-11											
12	-12											
13	-13											
14	-14			İRİ-ORTA TANELI , KILLI ,KUMLU ÇAKIL (10.00-20.00)								
15	-15											
16	-16											
17	-17											
18	-18											
19	-19											
20	-20				10							

02- C:\Users\VD\Desktop\SONDAJ LOGLARI\Loglar\SK-31.bor

GÖRÜŞ MÜHÜRÜ
 M. Y. ...
 Ç. ...
 Gsm. 0532 ...
 Etil. No. 1715 033 008

TEMEL SONDAJ LOGU SK-32

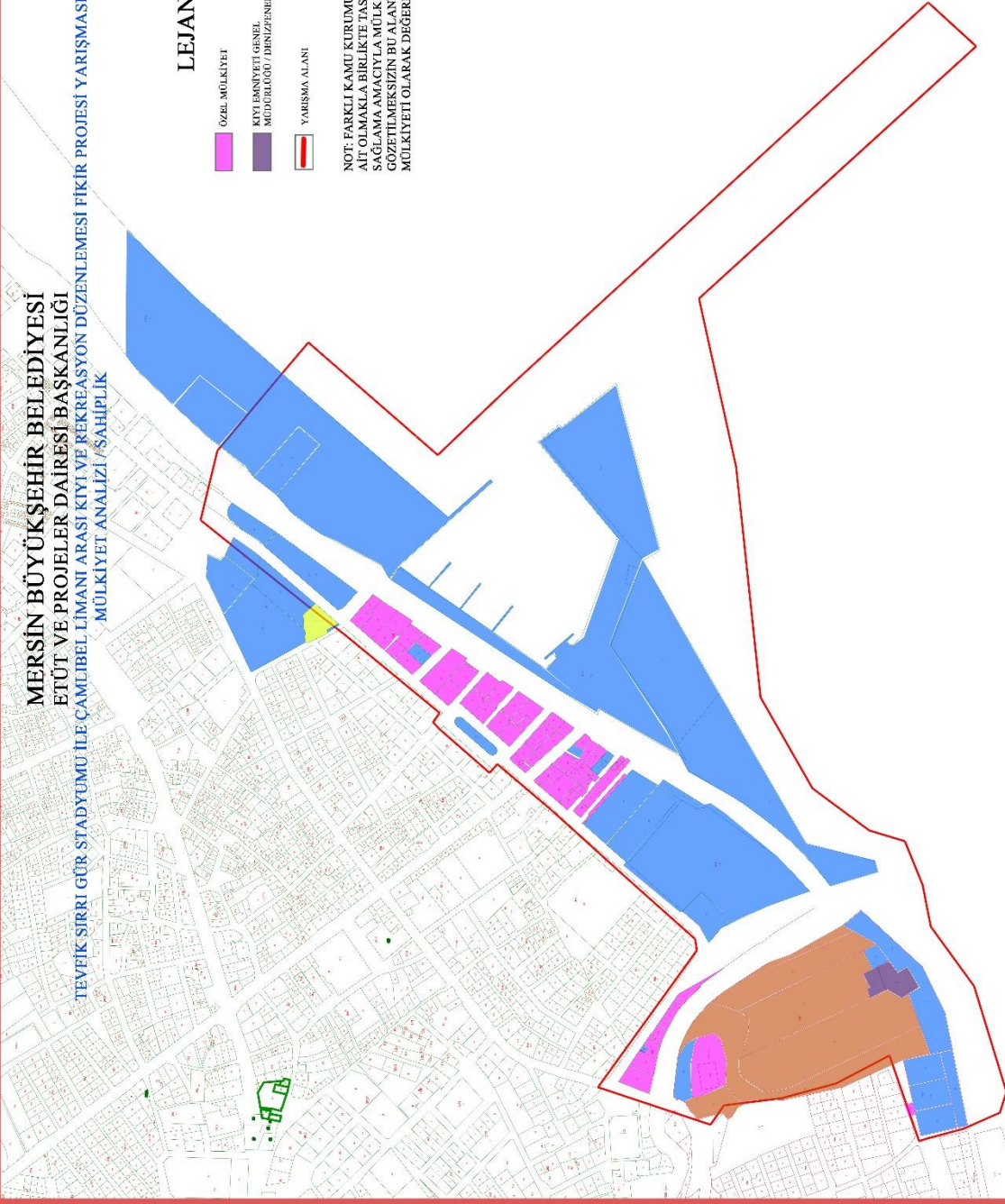
Baslama ve Bitis Tar.: 25.01.2016-25.01.2016 Koordinat : 36S 4072371.65
 Sondaj Derinligi : 20,00 m : 644538.87
 Makine Tipi : Rotary Kot (m) : 7
 Belediyesi : Mersin Büyükşehir Yeraltı Su Seviyesi : 5.50 m
 : Belediyesi

Derinlik (metre)	Yüzey Kotu	USCS	JEOLOJİK KESİT	ZEMİN TANIMLAMASI	Numune No	SPT	SPT Grafığı				#200 Nolu Elekten Geçen inçce Malzeme	
							0	20	40	60		80
0	0			DOLGU MALZEME (0,00 - 1,50 m)								
1	-1				1	50(R)						
2	-2				2	50(R)						
3	-3			KILLI KUMLU ÇAKIL (1,50-6,00 m)								
4	-4											
5	-5											YSS 5.5 m
6	-6											
7	-7				3							
8	-8				4	28						
9	-9											
10	-10			ÇAKILLI KILLI KUM (6.00-15.00)	5	50(R)						
11	-11											
12	-12				6	50(R)						
13	-13											
14	-14				7	9						
15	-15											
16	-16				8	50(R)						
17	-17											
18	-18			IRI-ORTA TANELI , KILLI KUMLU ÇAKIL (15.00-20.00)	9	50(R)						
19	-19											
20	-20				10							







02- C:\Users\VD\Desktop\SONDAJ LOGLARI\Loglar\SK-31.lbr

çörsu mühendislik
 M. Y. ÇÖRSÜ
 Çörsü Mühendislik
 Çörsü Mühendislik / MERSİN
 Çörsü Mühendislik / MERSİN
 Çörsü Mühendislik / MERSİN

MERSİN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ETÜT VE PROJELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
TEVFIK SİRRI GÜR STADYUMU İLE ÇAMLIBEL LİMANI ARASI KIYI VE REKREASYON DÜZENLEMESİ FİKİR PROJESİ YARIŞMASI
MÜLKİYET ANALİZİ / SAHİPLİK



LEJANT

	KAMU MÜLKİYETİ
	ÖZEL MÜLKİYET
	KIYI BİNNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ / DENİZFENERİ
	YATIRIŞMA ALANI
	ARAP ORTADOKS RUM VAKFI
	TOKİ

NOT: FARKLI KAMU KURUMU VE KURULUŞLARINA AIT OLMAKLA BİRLİKTE TASARIM BÖTÜNSELİĞİNİ SAĞLAMAMAÇIYLA MÜLKİYET SAHİPLİĞİ GÖZETİLMERKESİN BU ALANLARIN TÜMÜ KAMU MÜLKİYETİ OLARAK DEĞERLENDİRİLMİŞTİR.

MERSİN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ETÜT VE PROJELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
TEVEİK SİREĞÖR STADYUMU İLE ÇAMLIBEL LAMANI ARASI KIYI VE REKREASYON DÜZENLEMESİ FIKIR PROJESİ YARIŞMASI
SİT ALANI VE TESCİLLİ YAPILAR

- LEJANT
- YARIŞMA ALANI
 - KENTSEL SİT
ETKİLEME GEÇİŞ ALANI
 - DOĞAL VE TARİHİ SİT ALANI
 - TESCİLLİ YAPILAR
 - ANIT-HEYKEL

